

ISTRUZIONI DI REGATA

XXVIII CAMPIONATO INVERNALE DERIVE **- Trofeo Daniele Lupidi -** **Livorno 3-4 Febbraio 2018**

CLASSI AMMESSE

FINN - LASER S - LASER/ R - LASER 4.7 - OPTIMIST – O'Pen BIC.

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Circolo Nautico Livorno.

Porticciolo Nazario Sauro, Viale Italia 12, 57127 Livorno Tel/Fax 0586/807354

2. LOCALITÀ E DATA DELLE REGATE

Livorno, specchio d'acqua antistante la Terrazza Mascagni.

Per la prima classe in partenza, il segnale di avviso della prima prova, è previsto per le ore 14,00 di Sabato 3 Febbraio 20178.

3. COMITATO DI REGATA E GIURIA

I componenti del Comitato di Regata e della Giuria saranno resi noti attraverso un comunicato specifico del Comitato Organizzatore.

4. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

I concorrenti potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di:

- Tessera FIV valida per l'anno in corso vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.
- Tessera dell'associazione di Classe valida per l'anno in corso.
- Polizza relativa ad assicurazione RC, valida per tutto il periodo di durata delle regate, con il massimale previsto dalla Normativa FIV in vigore. Tale documentazione dovrà essere presentata alla Segreteria della regata al momento dell'iscrizione.

5. REGOLAMENTI

Saranno in vigore i seguenti regolamenti:

Il regolamento di regata WS 2017/2020, i regolamenti di classe e di stazza delle classi ammesse, il Bando di Regata, queste Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.

Vige il controllo della regola 42 appendice P (penalità immediate) e le penalità alternative come previste dalle regole 44.1 e 44.2 dal regolamento di regata WS.

6. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata o della Giuria in qualsiasi momento. **Le barche non potranno correre con un numero velico diverso da quello riportato sul certificato di stazza o di conformità, salvo ottenere dispensa scritta dal Comitato di Regata.**

7. COMUNICATI UFFICIALI

I Comunicati Ufficiali saranno esposti all'Albo ufficiale situato presso la sede del Circolo Nautico Livorno, e/o in altro luogo che sarà specificato nell'apposito comunicato.

8. MODIFICHE A QUESTE ISTRUZIONI DI REGATA

Il Comitato di Regata o la Giuria possono modificare le presenti Istruzioni di Regata quando, a loro insindacabile giudizio, qualora vi siano motivi per farlo. I comunicati delle modifiche, saranno esposti all'albo ufficiale almeno 1 ora prima dell'orario di partenza previsto per la prova in cui avranno effetto.

9. SEGNALI A TERRA

Le segnalazioni a terra verranno esposte sull'albero dei segnali presso la sede del Circolo Nautico Livorno e/o in altro luogo che sarà specificato nell'apposito comunicato.

La bandiera della lettera "D" esposta a terra con un segnale acustico significa : " Il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'esposizione della "D" (Le barche non devono lasciare il porto prima che sia dato questo segnale.

La lettera "L" esposta a terra significa che è stato esposto un comunicato ufficiale

10. PROGRAMMA DELLE REGATE

Il segnale di avviso della prima prova, per la prima classe in partenza, verrà esposto alle ore 14.00 del giorno 3 Febbraio 2018. Le prove seguenti saranno disputate dopo il termine di quella precedente. Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà presto, una bandiera arancione verrà esposta 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso . La bandiera arancione sarà ammainata dopo che tutte le sequenze di prove sono partite

11. BANDIERE DI CLASSE

FINN	Logo	Finn
LASER Standard	Logo	Laser
LASER 4.7	Logo	Laser 4.7
LASER Radial	Logo	Laser Radial
OPTIMIST Juniores	Logo	Optimist Juniores
OPTIMIST Cadetti.	Logo	Optimist Cadetti
O'Pen Bic	Lettera	O

12. PERCORSO

I vari percorsi sono descritti nell'apposito diagramma che fa parte di queste istruzioni; tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

L'area del percorso di regata è così definita: prima del segnale di partenza, 100 metri dalla linea di partenza, dopo il segnale di partenza, come all'interno di una linea tracciata 100 metri all'esterno di ciascun punto possa essere inteso da una barca come valido per regatare in condizioni normali.

12a. PERCORSO ALTERNATIVO

In caso di condizioni meteorologiche particolarmente impegnative, a discrezione del Comitato di Regata, potrà essere chiamata in acqua una classe per volta, che disputerà una o più regate; le altre classi dovranno rimanere a terre ad aspettare il proprio turno. **Le varie classi saranno chiamate in acqua esponendo all'albero dei segnali la lettera "D" e la rispettiva bandiera di classe**, vedi punto 11. BANDIERE DI CLASSE. Il segnale di avviso sarà dato 30 min dall'esposizione della D la quale sarà ammainata quando tutte le barche della classe chiamata avranno lasciato il posto barca e comunque prima del suo segnale di avviso. Se questa procedura verrà adottata, il percorso di regata sarà quello descritto nell'apposito comunicato del Comitato di Regata.

13. RIDUZIONI DI PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto come previsto dalla regola 32 del Regolamento di regata ISAF.

14. CAMBIO DI PERCORSO

Non saranno effettuati cambi di percorso, in caso di salto consistente della direzione del vento il Comitato di Regata potrà decidere di annullare e ripetere la prova

15. BOE DI PERCORSO

Tutte le boe di percorso, di partenza e di arrivi, sono descritte nel seguente diagramma percorsi.

DIAGRAMMA PERCORSI

Percorso N°1

Pennello Numerico N° 1 del C.I.S.

P – 1 – 3 – 4 – 3 – 4 – 6 – A

Percorso N°2

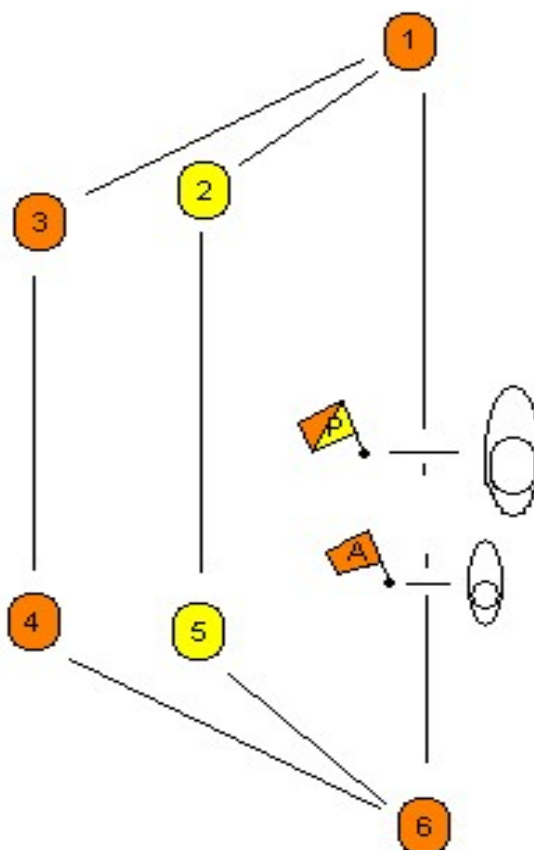
Pennello Numerico N° 2 del C.I.S.

P – 1 – 2 – 5 – 2 – 3 – 4 – 6 – A

Percorso N°3

Pennello Numerico N° 3 del C.I.S.

P – 1 – 2 – 5 – 6 – A



Descrizione BOE

La boa di partenza (P) sarà una boa ad asta portante una bandiera Gialla e Arancione che potrà essere sostituita da un battello portante una bandiera giallo/arancione che fungerà da contro starter.

La boa di arrivo (A) sarà una boa ad asta portante una bandiera arancione

Le boe di percorso N° 2 - 5, saranno di forma cilindrica e di colore Giallo

Le boe di percorso N° 1 - 3 - 4 - 6, saranno di forma cilindrica e di colore Arancione

16. PROCEDURE DI PARTENZE E PENALITA'

La sequenza di partenza delle varie classi e le procedure di partenza, sono descritte nel seguente diagramma "sequenza partenze". **Il Comitato di Regata, si riserva comunque la facoltà, qualora a suo insindacabile giudizio lo ritenga necessario, di cambiare l'ordine delle partenze o di accoppiare più classi (mantenendo comunque le rispettive procedure), esponendo il segnale di percorso e di avviso della classe interessata, come da comunicato affisso all'albo.**

DIAGRAMMA SEQUENZA PARTENZE

<u>1^ PARTENZA - Classe FINN- Percorso N°1 - Pennello Numerico N°1</u>		
<u>Segnale di Avviso</u>	<u>Bandiere di classe</u>	<u>00.00</u>
<u>Segnale Preparatorio</u>	<u>Lettera U o “bandiera nera “</u>	<u>00.01</u>
<u>Segnale Ultimo Minuto</u>	<u>Ammainata Lettera U o“bandiera nera “</u>	<u>00.04</u>
<u>Segnale di Partenza</u>	<u>Ammainata</u>	<u>00.05</u>

<u>1^ PARTENZA - Classe LASER S. Percorso N°1 - Pennello Numerico N°1</u>		
<u>Segnale di Avviso</u>	<u>Bandiere di classe</u>	<u>00.00</u>
<u>Segnale Preparatorio</u>	<u>Lettera U o “bandiera nera “</u>	<u>00.01</u>
<u>Segnale Ultimo Minuto</u>	<u>Ammainata Lettera U o“bandiera nera “</u>	<u>00.04</u>
<u>Segnale di Partenza</u>	<u>Ammainata</u>	<u>00.05</u>

<u>2^ PARTENZA - Classe, LASER 4.7 - Percorso N°2 - Pennello Numerico N°2</u>		
<u>Segnale di Avviso</u>	<u>Bandiere di classe</u>	<u>00.00</u>
<u>Segnale Preparatorio</u>	<u>Lettera U o “bandiera nera “</u>	<u>00.01</u>
<u>Segnale Ultimo Minuto</u>	<u>Ammainata Lettera U o “bandiera nera “</u>	<u>00.04</u>
<u>Segnale di Partenza</u>	<u>Ammainata</u>	<u>00.05</u>

<u>3^ PARTENZA - Classe LASER Radial - Percorso N°1 - Pennello Numerico N°1</u>		
<u>Segnale di Avviso</u>	<u>Bandiere di classe</u>	<u>00.00</u>
<u>Segnale Preparatorio</u>	<u>Lettera U o “bandiera nera “</u>	<u>00.01</u>
<u>Segnale Ultimo Minuto</u>	<u>Ammainata Lettera U o “bandiera nera “</u>	<u>00.04</u>
<u>Segnale di Partenza</u>	<u>Ammainata</u>	<u>00.05</u>

<u>4^ PARTENZA - Classe OPTIMIST Juniores -O’Pen Bic J -Percorso N°3 - Pennello Numerico N°3</u>		
<u>Segnale di Avviso</u>	<u>Bandiere di classe</u>	<u>00.00</u>
<u>Segnale Preparatorio</u>	<u>Lettera U o bandiera nera</u>	<u>00.01</u>
<u>Segnale Ultimo Minuto</u>	<u>Ammainata Lettera U o“bandiera nera “</u>	<u>00.04</u>
<u>Segnale di Partenza</u>	<u>Ammainata</u>	<u>00.05</u>

<u>5^ PARTENZA - Classe OPTIMIST Cadetti - O’Pen Bic C - Percorso N°3 - Pennello Numerico N°3</u>		
<u>Segnale di Avviso</u>	<u>Bandiere di classe</u>	<u>00.00</u>
<u>Segnale Preparatorio</u>	<u>Lettera U o bandiera nera</u>	<u>00.01</u>
<u>Segnale Ultimo Minuto</u>	<u>Ammainata Lettera U o“bandiera nera “</u>	<u>00.04</u>
<u>Segnale di Partenza</u>	<u>Ammainata</u>	<u>00.05</u>

16a. SEGNALI VISIVI

Ogni segnale visivo sarà, possibilmente, appoggiato da un segnale acustico. Una barca dovrà partire non oltre 4 minuti dal segnale di partenza. Dopo la prima partenza, i segnali di avviso delle successive partenze, saranno dati quanto prima dal segnale della partenza precedente.

17. LINEA DI PARTENZA

Come da diagramma percorsi; per tutte le classi, la linea di partenza sarà la congiungente tra un pennone con a riva una bandiera arancione posto sul battello del Comitato di Regata, e una boa ad asta portante una bandiera giallo/arancione, posta a sinistra del battello Comitato di Regata, detta

boa potrà essere sostituita da un battello portante una bandiera giallo/arancione che fungerà da contro starter.

18. LINEA DI ARRIVO

Come da diagramma percorsi, per tutte le classi, la linea di arrivo sarà la congiungente tra un asta con bandiera arancione posta sulla barca di arrivo e la boa di arrivo A posta a sinistra della barca di arrivo. Quando la barca arrivi sarà in posizione esporrà la bandiera Blu

19. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Modifiche alle Istruzioni di Regata saranno esposte all'albo dei comunicati, almeno 1 ora prima dell'orario di partenza della prova in cui avranno effetto.

20. TEMPO LIMITE E LUNGHEZZA DEI PERCORSI

Il tempo massimo sarà di 20 minuti dopo il primo arrivato della relativa classe. Le imbarcazioni che arriveranno dopo tale termine saranno considerate D.N.F. La lunghezza del percorso, sarà decisa in base all'intensità del vento. La durata delle regate sarà di circa 50 minuti, una durata diversa della regata non potrà essere motivo di richiesta di riparazione

21. PROTESTE

Le proteste dovranno essere segnalate attenendosi alle regole della parte 5 sez. A del reg. di regata WS.

21a. Una imbarcazione che protesta, dopo l'arrivo deve informare immediatamente il Comitato di Regata di Arrivo dell'intenzione di protestare contro un'altra imbarcazione e quale.

21b. L'aver avuto contatti verbali con altre persone fisiche prima di informare il battello del Comitato di Regata d'arrivo renderà invalida la protesta.

21c. Le proteste dovranno essere presentate su appositi moduli a disposizione dei concorrenti presso la segreteria del Circolo Nautico Livorno.

21d Il tempo limite per presentare le proteste, a meno che non sia protratto dal Comitato di Regata, sarà di 1 ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima classe in regata nella giornata e sarà comunque indicato all'albo dei comunicati.

21e I comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala delle proteste situata presso la sede del CNL nei tempi stabiliti come da comunicato esposto.

22. PUNTEGGIO

Per tutte le classi sarà adottato il punteggio minimo come descritto nel Regolamento di Regata ISAF app. A4. In caso di parità si applicherà l'appendice A8.

In caso di persistente caso di parità si terrà conto del miglior piazzamento dell'ultima prova disputata.

23. BATTELLI UFFICIALI

Il battello del Comitato di Regata alzerà il guidone del Circolo Nautico Livorno.

I Battelli ufficiali alzeranno una bandiera bianca con lettera S.

24. BARCHE DI ASSISTENZA AI TEAM

24.1 Le barche di assistenza ai team o ai singoli concorrenti dovranno essere accreditate presso la segreteria del Circolo Nautico Livorno.

24.2 Le barche di assistenza ai team o ai singoli concorrenti non dovranno essere presenti nell'Area del percorso di regata durante il periodo fra il primo segnale di avviso della regata e l'arrivo dell'ultima barca in quella regata, eccetto quando sia segnalato un differimento; in questo caso potranno rimanere nell'area di regata fino al primo segnale dopo la fine del differimento. L'area del percorso di regata è definita come al punto 12 delle presenti istruzioni.

24.3 Violazioni alle indicazioni della presente istruzione comporteranno penalità/squalifiche o provvedimenti disciplinari nei confronti dei componenti del team assistito o del comandante del

natante che ha effettuato la violazione. L'istruzione 24.2 non sarà applicata per operazioni di soccorso.

25. PENALIZZAZIONE ALTERNATIVE

Sarà applicata l'appendice P del Regolamento di Regata ISAF 2013-2016 (Speciali procedure per la regola 42). Secondo quanto previsto dal punto 44.2 del Regolamento di Regata ISAF 2013-2016 qualsiasi concorrente che abbia compiuto giri di penalità dovrà farne dichiarazione su apposito modulo al Comitato di Regata entro il tempo limite per le proteste.

26. MEZZI DI GALLEGGIAMENTO

È fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare il giubbotto salvagente, dal momento in cui viene messa l'imbarcazione in acqua, fino al rientro a terra. L'inosservanza di tale norma, comporterà una squalifica senza udienza

27. RITIRI

Un concorrente che decide di ritirarsi, ha l'obbligo di avvisare il più presto possibile il Comitato di Regata o un mezzo appoggio ufficiale, e se impossibilitato, non appena farà rientro a terra, dovrà comunicare immediatamente il suo ritiro alla segreteria del Circolo Nautico Livorno.

28. RESPONSABILITÀ

28a I concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità.

28b Il Circolo Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza alla partecipazione alle competizioni di cui alle presenti istruzioni.

28c Si ricorda che i proprietari o coloro che fanno uso delle barche e, in genere, dei mezzi da competizione, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire ai loro mezzi ed agli equipaggi.

28d Competerà ai concorrenti contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio compresi quelli contro terzi

28e Sarà altresì competenza dei proprietari, di chi impiegherà i mezzi da competizione o di chi farà le veci dei minori, di giudicare in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato del mare sul campo di regata, alle previsioni meteorologiche, l'opportunità di prendere o meno il mare e di partecipare oppure non partecipare alle prove in programma.

29. AVVERTENZE PARTICOLARI

29.1) Uno stato di pericolo causato dall'approssimarsi di una forte perturbazione o da qualsiasi altra causa, sarà segnalato esponendo sul battello del Comitato Di Regata e possibilmente su altri battelli ufficiali le lettere " N su Intelligenza ", appoggiate da 3 segnalazioni acustiche come da corsivo FIV.

29.2) Il Comitato di Regata e gli altri Battelli ufficiali richiameranno l'attenzione dei concorrenti con ripetuti segnali acustici.

29.3) I concorrenti dovranno prontamente mettersi al riparo e/o rientrare al più vicino approdo.

29.4) Cessato lo stato di pericolo, il Comitato di Regata potrà far disputare o ripetere la prova, esponendo la terra la lettera "D" .

29.5) Si ricorda a tutti i concorrenti che è obbligatorio dare precedenza ai natanti della navigazione di linea, in ogni momento della regata, evitando di intralciarne la rotta e gli approdi.

Circolo Nautico Livorno Porticciolo Nazario Sauro, Viale Italia 12 - 57127 Livorno
Tel./Fax 0586 807354 www.circolonauticolivorno.it
Cnlivorno.segreteria@gmail.com

