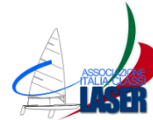




Bando di regata
Regata Zonale
Classi Laser Standard, Laser Radial. Laser 4.7

TROFEO MAURIZIO VESTRI

7 Aprile 2019



1. Autorità organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato CIRCOLO NAUTICO LIVORNO

Viale Italia 12- Livorno tel. 0586 807354 www.circolonauticolivorno.it email cnlivorno.segreteria@gmail.com

2. Regolamenti

- 2.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata W.S. 2014/2020.
- 2.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
- 2.3. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation W.S.).
- 2.4. La normativa FIV è da considerarsi Regola.
- 2.5. L'appendice P sarà applicata così come descritta nel RRS.
- 2.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.

3. Programma

- 3.1. Il Segnale di Avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 12:00 del 7 Aprile 2019
- 3.2. Sono previste **3 prove** per ogni giorno di regata programmato, le prove possono essere riprogrammate come da istruzioni di regata, ma non si possono disputare più di tre prove al giorno.
- 3.3. Ai sensi del punteggio di Ranking List la regata sarà valida anche se è disputata una sola prova.
- 3.4. Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 16:30 dell'ultimo giorno di regata.

4. Formula di regata

- 4.1. Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard, Laser Radial M/F, Laser 4.7. M/F.
- 4.2. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

5. Criteri di ammissione, eleggibilità

- 5.1. Gli equipaggi tesserati FIV **nati nel 2007** che abbiano compiuto 12 anni e i nati negli anni precedenti.
- 5.2. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.

6. Tesseramento e documenti iscrizione

- 6.1. **Tesseramento** : i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento e della tessera AICL Tali tessere dovranno essere consegnate alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2. **Assicurazione obbligatoria**: Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV. (€ 1.500.000,00)

7. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 7.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 7.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati.
- 7.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 7.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser. Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.
- 7.5. **I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

8. Modalità di Iscrizione

- 8.1. **Limitazioni**: non ci sono limitazioni di Zona FIV o di Nazione, la regata è open. Tutti i concorrenti saranno inseriti nelle classifiche finali.
- 8.2. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 8:30 alle ore 1030 del primo giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione, fissato in €. 20, può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.
- 8.3. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 8.4. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

9. Classi e Categorie di età

- 9.1 Laser 4.7 maschile e femminile (obbligatoria per i nati nel 2005 - 2006 - 2007)
Under 16 i nati nel 2004 - 2005 - 2006 - 2007, (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

Under 18 i nati nel 2002 – 2003

9.2 Laser Radial maschile devono essere almeno Under 17

Open i nati prima del 2000 - Under 19 i nati nel 2001- 2002 - Under 17 i nati nel 2003-2004

9.3 Laser Radial femminile devono essere almeno Under 17

Open nate prima del 2000 - Under 21 nate nel 1999-2000 - Under 19 nate nel 2001-2002 - Under 17 nate nel 2003- 2004

9.4 Laser Standard devono essere almeno Under 19

Open i nati prima del 2000 - Under 21 i nati nel 1999-2000 - Under 19 i nati nel 2001- E' Master chi ha compiuto 35 anni.

10. Punteggio

10.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche.

10.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS

10.3. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.

10.4. Qualora la regata rientri tra quelle che concorrono a formare la R.L. Zonale il fattore E.R. sarà 10.

10.5. La regata non rientra nella R.L. Nazionale

11. Premi

11.1. Saranno assegnati i seguenti premi (ove presenti e in relazione alle caratteristiche delle flotte):

Classe Standard

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 19 - Winner Over 35

Classe Radial

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 16 e 19 Female - Winner Boys 16 e 19 - Winner Over 35 M e F

Classe Laser 4.7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys Under 16 - Winner Girls U16 - Winner Girls Over 18

A descrizione del Comitato Organizzatore potranno essere aggiunti ulteriori premi.

La cerimonia di premiazione sarà effettuata il prima possibile dopo la pubblicazione delle classifiche generali.

12. Istruzioni di regata

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 8:30 del primo giorno di regata.

13. Percorso

Sarà adottato il percorso a quadrilatero come descritto nelle IDR

e qui a ds illustrato

14. Mancato svolgimento

Nel caso di mancato svolgimento di una prova di una regata questa viene soppressa

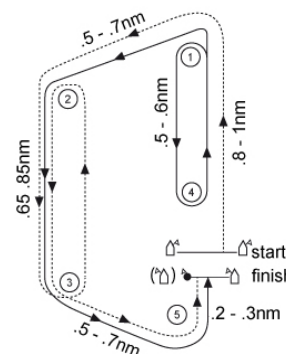
15. Sicurezza

I concorrenti dovranno indossare il salvagente dal momento che metteranno la barca in acqua.

16. Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. Diritti Fotografici e/o Televisivi:



I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. Logistica

Carrelli e imbarcazioni saranno ospitati dentro lo Stabilimento balneare Nettuno con ingresso dal contro Viale Italia.

Convenzione alberghiera con il Max Hotel IV **** Zona PalaModigliani facendo riferimento al CNL

Trattoria raccomandata Cantina Senese Borgo dei Cappuccini Li

Si ringraziano La Savino Del Bene e lo Stabilimento balneare Nettuno.